

10 MAJ 2017

**MISTRZOSTWA
POLSKI
KURIERÓW
ROWEROWYCH
WARSZAWA 2017**



MAIN RACE

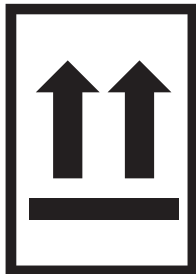
Wyścig główny odbywa się na terenie miasta, w otwartym ruchu ulicznym. Na swojej drodze możecie więc spotkać: samochody, pieszych i veturilo. Pamiętajcie, że każdego obowiązują zasady prawa o ruchu drogowym – jeździcie odpowiedzialnie! Rozkład jazdy oraz budynków jest zgodny ze stanem faktycznym, ale dla utrudnienia zostały zmienione nazwy ulic i numeracja obiektów.

Uczestnik/uczestniczka wyścigu musi posiadać kask, torbę/plecak, zapięcie rowerowe oraz kartę członkowską PZKUR. Start konkurencji odbędzie się w stylu Le Mans. Pierwsza część zawodów to cztery manifesty – składają się one z zadań oraz instrukcji. Każdy manifest trzeba podpisać własnym imieniem i umieścić na nim swój numer startowy. Po wykonaniu wszystkich zadań z danego manifestu, należy wrócić do kwatery głównej PZKUR, aby wymienić manifest na kolejny. Zgodnie z rozporządzeniem ZG PZKur sygn. nr 2016/76242/C w głównej siedzibie Związku należy być przygotowanym do kontroli i okazania ważnej Karty Członkowskiej. Po zakończeniu czterech manifestów części A – do określonego czasu – będą wydawane następne manifesty (część B i C). Main Race potrwa od 2 do 3 godzin. Zwycięzcą zostanie uczestnik, który jak najszybciej ukończy wszystkie manifest (A, B i C).

Podczas wyścigu możecie otrzymać przesyłkę, którą będzie trzeba przewieźć z jednego punktu do drugiego. Uwaga! Przesyłki są bardzo delikatne! Nie można ich

zniszczyć! Przesyłki zgięte, potargane, pomięte, zamoczone lub uszkodzone w jakikolwiek inny sposób nie będą przyjmowane. Jeżeli odbiorca odmówi pokwitowania zaniedbanej przesyłki, można naprawić swój błąd – w takiej sytuacji wskazany jest powrót do nadawcy i ponowne otrzymanie potrzebnych dokumentów.

Podkreślamy, że na punktach należy zachowywać się kulturalnie! Bądźcie uprzejmi zarówno dla obsługi, jak dla pozostałych zawodników. Awantury w kolejce mogą skończyć się zawieszeniem w prawach członkowskich Związku! Na wyznaczonych punktach będziecie proszeni o zostawienie roweru poza „biurem” i przypięcie go w wybranym przez siebie miejscu. Zignorowanie tego polecenia będzie skutkowało karą minutową lub dyskwalifikacją.



KRYTERIUM

Regulamin:

1. Wyścig odbywa się w ruchu otwartym, na mało uczęszczanych drogach. Długość pętli wynosi ok. 1 km.

2. Wyścig jest rozgrywany w dwóch kategoriach: „Ostre koło” i „Szosa”.

3. W każdej kategorii prowadzona będzie osobna punktacja dla mężczyzn (25 okrążeń) i kobiet (16 okrążeń).

4. Uczestnik/uczestniczka kryterium może wziąć udział tylko w jednej kategorii.

5. Każdy zawodnik, podczas trwania wyścigu, zobowiązany jest do posiadania na głowie zapiętego sztywnego kasku.

6. Do startu w kategorii „Ostre koło” dopuszczeni zostaną jedynie zawodnicy/zawodniczki, których rowery spełnią następujące wymagania: sztywny napęd, brak hamulców, kierownica „baranek” z korkami/zatyczkami na jej końcach.

7. Do startu w kategorii „Szosa” dopuszczeni zostaną zawodnicy/zawodniczki na rowerach z wolnobięciem (rower szosowy lub przełajowy, single speed, gravel bike), wyposażonych w dwa hamulce oraz kierownicę typu „baranek” z korkami/zatyczkami na jej końcach. Montowanie przystawek czasowych jest zabronione.

8. Kryterium jest wyścigiem punktowym i odbywa się ze startu wspólnego. Punkty zdobywa się na premiach lotnych oraz na finałowym sprincie. O ostatecznej klasyfikacji decyduje suma punktów zdobytych na wszystkich premiowanych okrążeniach.

	Kobiety	Mężczyźni
Liczba okrążeń	16	25
Premiowane okrężenia	4, 8, 12	5, 10, 15, 20
Premie dla pierwszych 5 zawodników	10, 8, 6, 4, 2	10, 8, 6, 4, 2

9. Punktacja na linii mety:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	itd.
pkt	100	95	90	87	84	81	80	79	78	itd

10. Dublowani zawodnicy mają obowiązek umożliwić bezkolizyjny przejazd zawodnikowi wyprzedzającemu – w tym celu należy zjechać do prawej krawędzi drogi. Osoba zdublowana kończy wyścig na okrążeniu, podczas którego pierwszy uczestnik wyścigu przekroczy linię mety.

11. Rozgrzewka na trasie kryterium dopuszczona jest przed startem konkurencji oraz pomiędzy wyścigami.



SŁUŻBOWY ALLEYCAT PREZESA PZKUR

Alleycat odbywa się w ustawowych godzinach pracy warszawskich kurierów i startuje o godz. 9.00 spod Kiosku. W tym samym miejscu co godzinę - między 09:00 a 17:00 - wydawane będą manifesty z adresami sugerowanymi do odwiedzenia.

Gdy stawisz się pod wybranym adresem, na manifestcie należy czytelnie umieścić adnotację służbową. Każdy manifest ma swój deadline i właśnie do tego czasu trzeba oddać go pod Kioskiem. Ostatni z manifestów musi zostać doręczony przed godziną 17:00.

Za każdą zrobioną przesyłkę będą naliczane punkty według aktualnego cennika PZKur GOST2017/5/3. Nie musisz realizować wszystkich podanych zleceń, ale podczas zastanawiania się nad wyborem trasy, nie zapominaj, że wygrywa ten, kto zdobędzie najwięcej punktów!

Szerokości!
ołwer



zatwierdzone przez Prezesa PZKUR